H:gin Sanomat 28.9.66

Metro Puotinharjusta Hakaniemeen voisi valmistua kolmessa vuodessa

— Yhdeksän kilometrin pituinen metrorata Puotinharjusta Hakaniemeen voitaisiin rakentaa kolmessa vuodessa, mikäli tarkoitukseen olisi nyt heti käytettävissä 138 miljoonaa markkaa, sanoi Helsingin [illegible]onsuunnittelutoimiston päällikkö, tohtori Reino Castrén esitelmöidessään tiistaina pohjoismaiden kaupunkitoimittajille pääkaupungin metrosuunnitelmista. Liikenne rata-osuudella voitaisiin tällöin aloittaa jo vuoden 1969 päättyessä.

Suunnitelmasta on keskusteltu metron suunnitteluun osallistuvien keskuudessa, mutta virallisessa käsittelyssä asia ei toistaiseksi ole ollut. On todettu, että voimakas rakennustoiminta Helsingin itäisillä alueilla on tuonut mukanaan yhä vaikeammat liikenneongelmat, jotka olisi ratkaistava mahdollisimman pian.

Helsingin talouden kymmenvuotisohjelmassa on todettu, että on mahdollista aloittaa koeluonteinen liikenne vajain vaunumäärin Puotinharjusta keskikaupungin laidalle v. 1972, mutta säännöllinen liikenne voidaan aloittaa Puotinharjun—Ruoholahden linjalla vasta v. 1974.

Suunnitelmien mukaan Sörnäisten ja Kumpulan välinen metrorata valmistuisi v. 1975 ja vv. 1973—75 aloitettaisiin metron toisen vaiheen rakennustyöt.

Metrojunassa 6 vaunua

Tohtori Castrén kertoi, että metroliikenne hoidetaan junilla, jotka tungosaikoina käsittävät kuusi vaunua. Tarpeen mukaan voidaan vaunujen määrää vähentää neljään tai kahteen vaunuun. Kuusivaunuisessa junassa on 330 istumapaikkaa ja normaalisti siihen mahtuu 1270 matkustajaa. Vaunut tulisivat olemaan 21 metriä pitkät, kolme metriä leveät, ja ovia on suunniteltu kullekin vaunun sivulle neljä.

— Erittäin paljon kiinnitetään suunnitelmissa huomiota matkanopeuteen. Perusnopeudeksi on katsottu 66 km/t soveltuvimmaksi. Kun otetaan huomioon asemilla tapahtuvat viivytykset, saadaan keskinopeudeksi 25—40 km/t riippuen asemien välimatkoista eri rataosuuksilla. Asemien sijoitushan on riippuvainen asuntojen ja työpaikkojen sijainnista. Raideleveys on suunniteltu samaksi kuin valtion rautateiden eli 1,52 m.

Liikenteen tiheydeksi on kaavailtu 30 junaa tunnissa. Näin saadaan matkustajakapasiteetiksi 36.000 matkustajaa tunnissa. Uusimpien laskelmien mukaan matkustaa keskustasta ruuhkatunteina 60.000 henkilöä. Näistä 26 prosenttia käyttää henkilöautoa, 11 prosenttia junaa ja 63 pros. bussia ja raitiovaunua.

Helsingin väkiluku tulee vuosisadan vaihteessa olemaan yli 1,5 milj. asukasta.

Uusi Suomi 28.9.66

Metro Puotinharjusta Hakaniemeen voitaisiin saada käyttöön 1969—70